

Acu-Turn™

PARA REEMPLAZAR LOS SISTEMAS DE VOLTEO SUPERIOR O INFERIOR AVIDA Y LOS ACTUADORES EN CARRO EXISTENTES

Cuando son nuevos, la mayoría de los sistemas de incubación satisfacen los requisitos de volteo correctos. Pero el volteo que dependen de un Sistema mecánico se volverá menos eficiente con el tiempo debido al desgaste. EmTech evita este problema equipando cada carro con su propio actuador que está conectado eléctricamente al sistema de control de la incubadora. Cada carro mantendrá consistentemente un ángulo de volteo de 45 grados, independientemente de los niveles del piso, y proporcionará ángulos correctos en ambos lados de la bandeja sin ninguna holgura causada por un mecanismo de transferencia.

El Sistema de control de EmTech varía la frecuencia de volteo a lo largo del proceso de incubación, lo que puede ser especialmente importante durante la primera semana de incubación. El uso de sensores en cada actuador permite obtener información en tiempo real sobre el rendimiento de cada carro y puede detectar la posición correcta de las bandejas para identificar cualquier falla. Y en el raro caso que se produzca un fallo en el volteo, solo un carro se verá afectado, a diferencia de los sistemas de volteo comunes. También aborda un problema de seguridad asociado con los actuadores de 230VCA utilizados en sistemas antiguos sobre carro debido al riesgo de electrocución por la penetración de agua porque el Acu-Turn tiene clasificación IPP66 de 24VDC y es capaz de soportar lavado a presión.

Todas las incubadoras de la gama de productos EmTech funcionan con Acu-Turn, que es capaz de generar una fuerza operativa de 1000N. el sistema es totalmente compatible con los controles Gen 2 y Gen 3 que operan el sistema de identificación y falla de volteo del carro. Los controles también se pueden actualizar a nuestro control Eclipse™ o a un sistema de control independiente.



INSTALACIÓN SIMPLE

El actuador EmTech es muy fácil de instalar. Al reemplazar los actuadores en el carro, el cableado es una operación simple con un módulo de interfaz suministrado que se conecta al enchufe del carro existente ubicado en el techo de la incubadora. Los ensambles para incubadoras más grandes se pueden cablear a un gabinete colectivo.